

- [Home](#)
- [Ask me anything](#)
- [Archive](#)
- [Mobile](#)
- [RSS](#)

Michael Hübl

[Text](#)

September 17, 2014

Die Uber-Lügen

Uber hat gestern einen Blogpost veröffentlicht, in dem sie die Aufhebung der einstweiligen Verfügung gegen UberPop feiern - **und in jedem Absatz mindestens eine falsche Behauptung aufstellen.**

Den Original-Beitrag könnt ihr [hier](#) nachlesen, in diesem Blog findet ihr meine kommentierte Version.



Frankfurt, 16. September 2014 – Das Landgericht Frankfurt hat heute die am 25. August 2014 erlassene einstweilige Verfügung gegen den Dienst UberPOP aufgehoben. Damit ist der Antrag der Taxi Deutschland zurückgewiesen. Uber begrüßt diese Entscheidung und sieht sich damit in seiner bisherigen Haltung und Rechtsauffassung bestätigt.

Es stimmt, dass die einstweilige Verfügung aufgehoben wurde, aber nur, weil die "Dringlichkeit für eine einstweilige Verfügung nicht vorliege" [\[1\]](#). Der Richter sagte allerdings ausdrücklich, "dass er den sogenannten Verfügungsanspruch – also den Grund für die Verfügung – nach wie vor für gegeben halte". Das bedeutet, dass Taxi Deutschland nun ein reguläres Verfahren einleiten muss. **Uber tut so, als hätten sie vor Gericht in der Sache Recht bekommen - und gaukelt seinen Nutzern**

vor, dass es einen rechtlich einwandfreien Dienst anbietet. Das ist nicht der Fall!

„Die Entscheidung ist ein wichtiger Schritt hin zur Anerkennung von Uber als innovative und legitime Bereicherung für die mobile Gesellschaft in Deutschland“, sagt Fabien Nestmann, Sprecher von Uber Deutschland.

Wie gesagt, lediglich die Dringlichkeit wurde beanstandet, nicht die Sache an sich. Nestmann verkauft hier seine Nutzer und das deutsche Rechtssystem für dumm.

UberPop ist illegal, weil es Gesetze bricht.

„Klar ist: Wir haben nicht die Absicht, traditionelle Taxidienstleistungen zu verdrängen. Wir glauben an die Wahlfreiheit und wir vertrauen auf die deutschen Verbraucher. Deshalb freuen wir uns, dass mit der Entscheidung zur Aufhebung der einstweiligen Verfügung Uber weiterhin sein besseres, sichereres und günstigeres Angebot für alle anbieten kann. Zudem begrüßen wir ausdrücklich die Anregung von Bundeswirtschaftsminister Sigmar Gabriel und anderen politischen Entscheidern, in einen offenen Dialog einzutreten. Wir stehen dafür bereit.“

Uber als Nice Guy? Wie verträgt sich diese Aussage mit der von Uber-CEO Kalanick, der Taxis als „Arschlöcher“ beschimpft? [\[2\]](#) Wie mit dem rabiaten Vorgehen von Uber gegen den Mitbewerber Lyft? **Uber kooperiert mit niemandem, Uber führt Krieg. Und gemäßigte Sätze wie oben sind lediglich eine clevere Taktik, um die nächste Schlacht zu gewinnen.**

Ich persönlich glaube auch an die Wahlfreiheit der Verbraucher. Deshalb wähle ich z.B. MyTaxi und fahre nur mit gut bewerteten Taxifahrern. Schlechte Erfahrungen? Noch nicht einmal.

Übrigens: Das Taxigewerbe in Deutschland ist kein Monopol, wie so gerne von Uber behauptet wird. Es ist ein Verkehrsmittel, innerhalb dessen bestimmte Regeln gelten und in dem sich mehrere hundert Unternehmen einen Wettbewerb liefern.

Warum will Uber dieses sogenannte „Monopol“ brechen? Um selbst ein Monopol zu errichten [\[3\]](#)! Kein seriöses deutsches Taxiunternehmen könnte gegen einen amerikanischen Konzern mit einem Kapital von 1,5 Milliarden \$ mithalten. Nachdem Uber alle Taxiunternehmen in die Insolvenz getrieben hat, kann es selbst die Preise bestimmen. Und die werden sicherlich nicht so günstig sein wie bisher.

Uber ist Teil einer breiteren Veränderung, die traditionelle Formen des Transports ergänzen wird. Uber bietet neue und bessere Services für Passagiere und leistet einen Beitrag zu mehr Wahlfreiheit, Umweltschutz und Kosteneffizienz.

Hmm. Warum ist Uber noch mal gleich umweltfreundlicher als ein Taxi? Ich weiß es nicht..

Uber ist billiger, flexibler und auch in Regionen verfügbar, die von traditionellen Taxidiensten oder dem öffentlichen Nahverkehr nur wenig versorgt werden. Damit erhöht Uber gleichzeitig die individuellen

Beförderungsoptionen für alle.

Uber ist verfügbar in Berlin, München, Frankfurt, Hamburg und Düsseldorf. Hmm.. schlechter Nahverkehr und zu wenige Taxen in diesen Städten? Natürlich, liebes Uber.

Zudem sorgt Uber für eine bessere Auslastung der Fahrzeuge, die ohnehin auf den Straßen unterwegs sind, und leistet so einen positiven Beitrag für unsere Umwelt.

Noch mal für alle: Uber gehört nicht zur Sharing Economy! Ein Uber-Auto ist nicht "ohnehin unterwegs". Es wartet an der Straßenecke, bis es angefordert wird. Ein Taxi ist ja auch nicht "ohnehin unterwegs". Uber ist keine Mitfahrgelegenheit, es ist ein Taxi. Für mich persönlich ist das die krassste Lüge, die Uber verbreitet. **Uber suggeriert uns, dass es Autos besser auslastet, dabei packt es nur noch mehr Autos auf unsere Straßen!**

Uber Sprecher Fabien Nestmann begrüßt Entscheidung vom Landgericht Frankfurt zur Aufhebung der einstweiligen Verfügung gegen UberPOP (16.09.2014)

Nein, Uber hält jedem ehrlichen deutschen Unternehmer den Mittelfinger ins Gesicht und sagt "Fuck you". Uber lehrt uns, dass man mit genügend Geld und Dreistigkeit Gesetze brechen kann.

Übrigens: Uber-Fahrer verdienen ca. [3\\$ die Stunde](#) [4]. Und gehen deshalb überall [auf die Straßen](#) [5]. Good Guy Uber.

Alle Quellen:

[1] <http://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/taxi-konkurrent-uber-darf-in-deutschland-vorerst-weitermachen-13156626.html>

[2] <http://recode.net/2014/05/28/travis-kalanick-uber-is-raising-more-money-to-fight-lyft-and-the-asshole-taxi-industry/>

[3] <http://venturebeat.com/2014/08/20/the-next-internet-monopoly-uber-the-transportation-network/>

[4] http://www.washingtonpost.com/local/trafficandcommuting/some-uber-drivers-say-companys-promise-of-big-pay-day-doesnt-match-reality/2014/09/06/17f5d82c-224a-11e4-958c-268a320a60ce_story.html

[5] <http://www.businessinsider.com/uber-new-york-city-office-protests-2014-9>

Bild (c) Maya Kosoff.






Tags: [uber](#) [uberfacts](#)

About



Michael Hübl. Co-founder of flinc. Entrepreneur, Traveller, Best-Friend.

Follow me

-  [finc](#)
-  [Twitter](#)
-  [Facebook](#)
-  [Xing](#)
-  [Linked In](#)

Powered by [Tumblr](#). [Minimal Theme](#) designed by [Artur Kim](#).