

## Vergleich der derzeitigen Anbieter – Anträge, Geräte, Preise

zur Diskussion, subjektiv, ohne Anspruch auf Richtigkeit o. Vollständigkeit, Feb. 2013

insbes. die Preise deuten nur die derzeitige Richtung an,  
sie geraten auf diesem noch ganz frischen Markt sicher noch in Bewegung

es gilt Ablaufplan & Zeitschiene mit Geräten, Providern & Werkstätten zu kombinieren  
**gelb** markiert: eine mögliche Kombination

Anregungen und Tipps werden gerne genommen  
[mail@123starcab.net](mailto:mail@123starcab.net)

Ablauf (6 – 8 Wochen).....	1
Förderung .....	2
UST-ID (DE-St-Nr).....	2
TIM-Karte (INSIKA-Smartcard) .....	2
Anbieter / Geräte / Kompatibilität.....	3
Taxameterhersteller (sog. „Fiskaltaxameter“).....	3
Provider (Speicherplatz).....	3
Werkstätten (Hamburg).....	3
Werkstatttermin .....	4
Wichtige Fristen .....	4
Weiterführend.....	4

## Ablauf (6 – 8 Wochen)

**Ablaufplan** erstellen

Förderung bei Behörde beantragen  
Bewilligung der Förderung (danach 3 Jahre Nutzung, sonst Verfall und Rückzahlung)  
DE-Steuer Nummer beantragen (~ 3 Tage – 1 Woche)  
TIM-Karte beantragen (~ 14 Tage – 3 Wochen)  
TIM-Kartenantrag zur Behörde  
Werkstattgespräch  
Hardware/Softwareanbieter/Schnittstellen Gespräche  
Einbau der Technik ins Fahrzeug (~ 2-3 h)  
Eichamt (umgehend)

Wenn der Förderungsantrag noch nicht gestellt wurde: besser ein paar Tage mehr einplanen.  
Ab Bewilligung halbes Jahr Zeit, Verlängerung um Vierteljahr möglich.

## Förderung

Maximale Förderung durch die FHH: € 1.500,00

Voraussetzung zum Erhalt der **Förderung: Antrag** stellen, ev. **Bewilligungsfrist** verlängern lassen.

Links zu den Anträgen und Förderrichtlinien:

<http://www.hamburg.de/taxi/3030326/taxameter-foerderung.html>

**Verlängerung** war einmalig kein Problem = unbürokratisch, wurde aber nur noch einmal und auf drei Monate gewährt. Nochmalig bei entsprechender Bettelei resp. guten Gründen möglich? Wer weiß... die Post der Behörde jedenfalls wird „eindringlicher“...

## UST-ID (DE-St-Nr)

Voraussetzung für TIM-Karten-Beantragung: **USt-ID bzw. DE-Steuer Nummer**, über die Website des Bundeszentralsamtes für Steuern

([http://www.bzst.de/DE/Steuern\\_International/USt\\_Identifikationsnummer/FAQ/FAQ\\_Vergabe\\_USt\\_IdNr/Vergabe\\_FAQ\\_node.html](http://www.bzst.de/DE/Steuern_International/USt_Identifikationsnummer/FAQ/FAQ_Vergabe_USt_IdNr/Vergabe_FAQ_node.html)) sehr schnell zu bekommen.

Online-Beantragung (nur wenige Tage, statt Wochen über das örtliche FA):

<https://www.formulare-bfinv.de/ffw/form/display.do?%24context=1>

## TIM-Karte (INSIKA-Smartcard)

Die **TIM-Karte** (INSIKA-Smartcard) kommt von der Bundesdruckerei resp. D-Trust und ist ein offizielles Dokument und wie Buchführungsunterlagen 10 Jahre aufzuheben. Sie wird hier beantragt:

<https://my.d-trust.net/antrag4/public/erstantrag/index/Produktnr/2040/ProjektNr/67>

Weiterführend dazu auf der Website 2 PDFs mit „Pflichten des Zertifikatnehmers“ und „Info zur INSIKA-Smartcard“ und Link unten: „FAQ zu INSIKA“.

## Anbieter / Geräte / Kompatibilität

### Taxameterhersteller (sog. „Fiskaltaxameter“)

**Hale** (neue 06(?) oder Aufrüstung)

<http://www.hale.at/de/loesungen/fiskalloesungen/fiskalloesung-deutschland.html>

Kosten bis 1.500,- über Förderung gesichert.

ACHTUNG: Zusatzkosten von ca. ~€40,-

**Kienzle** (Touchscreen)

<http://www.kati.de/produkte.html>

Kosten voll über Förderung gesichert.

**Semitron** (Heedfeld; fahrzeugunabhängiger Vorsatzspiegel)

[http://www.peterheedfeld.de/Kontakt\\_Impressum.html](http://www.peterheedfeld.de/Kontakt_Impressum.html)

Kosten voll über Förderung gesichert.

(spart Platz)

### Provider (Speicherplatz)

- **Hale**, Austria (auch Taxameter)  
<http://www.hale.at/de/loesungen/fiskalloesungen.html>
  - 2 Jahre Kündigungsfrist
  - monatlich ~ € 13,50
  - speichert nur Hale (?)
- **Taxiwin**, Berlin (nur Speicher, auch Buchhaltungssoftware)  
<http://www.taxiwin.de/>
  - arbeitet mit Hale und Kienzle
  - 3 Monate Kündigungsfrist
  - monatlich ~ € 10,- (mit Export; csv)
  - monatlich ~ € 15,- (mit **Datenweiterverarbeitung**; csv-Kassenbuch)
  - Buchhaltungssoftware
  - in Vorbereitung: Smartfon-FahrerApp zur Schichtdateneingabe
- **Tesymex**, Hamburg (nur Speicher; Linne & Krause, HH-Modell, Gutachten)  
<http://www.tesymex.de/index.php>
  - arbeitet mit Hale, Kienzle, Semitron
  - Gebühr für Voll-Betreuung (einmalig) ~ € 40,-
  - 2 Jahre Kündigungsfrist
  - monatlich ~ € 20,- (mit Export; nur xml, kein csv (= Excel))
  - monatlich ~ € 20,- (mit Datenweiterverarbeitung)

### Werkstätten (Hamburg)

ohne Anspruch auf Vollständigkeit

**TaxiPlus**

Hale & Kienzle

**Reuss**

Hale, Kienzle & Semitron

## Werkstatttermin

Terminvereinbarung dürfte in absehbarer Zeit immer angebracht werden

mitbringen:

- Zuwendungsbescheid
- Konzessionsauszug
- Personalausweis
- USt-ID (DE-St-Nr)

## Wichtige Fristen

01.01.2017 = Stichtag, alle müssen Fiskaltaxameter haben

3 Jahre – Förderung FHH, vorzeitige Einstellung des Betriebes = Rückzahlung der Förderung

2 Jahre Kündigungsfrist – Provider (Speicherplatz) Hale und Tesymex

3 Monate Kündigungsfrist – Provider (Speicherplatz) Taxiwin

0 Tage = sofort nach Einbau: zum **Eichamt** (ohne Termin)

10 Jahre – Aufbewahrungsfrist für TIM

## Weiterführend

Faire mündliche Beratung in Hamburg (subjektiv): TaxiPlus, Tesymex

Insikacenter von Taxiwin beschreibt den Ablauf vom Antrag bis zur Nutzung mit Links

<http://www.insikacenter.de/hilfe/3-antragsabwicklung>

FAQ zu INSIKA, TIM etc.pp

<http://www.insika.de/index.php/faq1>

„taxi heute“ zum Fiskaltaxameter

<http://www.taxi-heute.de/taxonomy/term/114>