



Veröffentlicht auf *taxi heute* (<http://www.taxi-heute.de>)

[Startseite](#) > [druckoptimiert](#) > druckoptimiert

Personalführung und Fuhrparkmanagement – mit neuen Strategien das Überleben sichern

Besuchen Sie unser taxi heute-Seminar:

25. Mai 2013 - 15:00 - 17:00, Hotel Esperanto, Fulda, im Anschluss an die Testfahrten zu Europas größtem Taxi-Vergleichstest „Taxi des Jahres 2013“

Personalführung und Fuhrparkmanagement – mit neuen Strategien das Überleben sichern

Unmanipulierbare Datenauslese aus Taxametern, Einführung eines gesetzlichen Mindestlohns, Verbot der Umsatzbeteiligung, strikte Einhaltung der Arbeitszeitgesetze. Ein Großteil der Taxibetriebe könnte nach heutigen Betriebsstrukturen die zukünftigen politischen und gesetzlichen Anforderungen nicht erfüllen. Gefragt sind deshalb neue Strategien, die das wirtschaftliche Überleben der Taxi- und Mietwagenbetriebe sichern. Das Seminar „Personalführung und Fuhrparkmanagement – mit neuen Strategien das Überleben sichern“ liefert dazu spannende Lösungsansätze aus der Praxis am gelebten Beispiel zweier Mehrwagenbetriebe.



Zielgruppe:

Das Seminar richtet sich an Firmeninhaber und Chefs von Taxi- oder Mietwagenunternehmen sowie an Leiter und Vorstände von Taxizentralen und Verbänden.

Anmeldeschluss:

30. April

Programm

(Änderungen und Zeiten vorbehalten)

15.00 – 15.20 Uhr:

Verbot der Fahrerentlohnung nach Umsatzbeteiligung - Hamburger Einzelfall oder zukünftige Realität?

- Aktuelle Tendenzen bei der Auslegung des § 3 Fahrpersonalgesetz
- Prognosen zum gesetzlichen Mindestlohn
- Kontrollierbarkeit der Arbeitszeitvorschriften durch den „Fiskaltaxameter“

Referent:

Rechtsanwalt Benjamin Sokolovic, Justiziar beim GVN und Anwalt der Mehrwagenbetriebe im Verfahren gegen die Hamburger Arbeitssicherheitsbehörde

15.20 – 16.10 Uhr:

Umwelt – Sicherheit – Stundenlohn: Neue Strategien für Taxibetriebe

- Schwierig- aber durchführbar: Die Umstellung von umsatzbeteiligter Entlohnung auf Stundenlohn bei Mehrwagenbetrieben
- Umweltfreundlich und wirtschaftlich: Die Erfahrungen mit Hybrid- und

Erdgasfahrzeugen

- Sicher und verlässlich: Kosten und Nutzen einer Zertifizierung
- Kontrollierbar und auftragssteigernd: Kosten und Nutzen einer Smartphone basierten Auftragsvermittlung inkl. Gastvortrag von Alexander Brandenstein, Taxi.de

Referenten:

Robert Deifts und Jürgen Kruse, Geschäftsführer bzw. Prokurist des Taxiunternehmens Prima-Clima-Mobil in Hamburg

16.10 – 16.30 Uhr:

Fahrmotivation zur Verbrauchssenkung: Sicherheit und Wirtschaftlichkeit durch die Hintertür

- Ein Feldversuch ermittelt unmanipulierbar den Spritverbrauch der einzelnen Fahrer
- Praktische Umsetzung der Testergebnisse

Referenten:

Peter Köhl, Inhaber Taxi-Center Ostbahnhof, München

16.30 – 17.00 Uhr:

Schlussdiskussion zu allen angesprochenen Themen

Moderation:

Jürgen Hartmann, Chefredakteur taxi heute

Veranstalter:

taxi heute

HUSS-VERLAG GmbH
Joseph-Dollinger-Bogen 5
80807 München

Veranstaltungsleitung und Moderation



Jürgen Hartmann

Chefredakteur taxi heute, HUSS-VERLAG GmbH
München

Veranstaltungsort:

Hotel Esperanto
Esperantoplatz
36037 Fulda

Übernachtung:

Die Übernachtungskosten werden vom Teilnehmer selbst getragen.
Zimmer im Hotel Esperanto sind ab 99.- € verfügbar.

Jetzt anmelden »

Themen: Arbeitszeit Fuhrparkmanagement Gesetze Mindestlohn
Personal Seminar Strategien Taxameter Umsatzbeteiligung
Veranstaltung

Quellen-URL (abgerufen am 04.05.2013 - 09:11): <http://www.taxi-heute.de/node/10618>